



ACDME GT 3 CUP FINAL ESTORIL

26 e 27 de Novembro de 2021



**VISA FPAK nº
1295/GT3C/2021**

**Emitido em:
10/11/2021**

ANEXO 1

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
10 - 11 - 2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
03 - 11 - 2021	09:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
17 - 11 - 2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
23 - 11 - 2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
24 - 11 - 2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente	

PATROCINADORES

POWERED BY

INFO@P21MOTORSPORT.COM
+351 21 482 22 40

GT3_CUP_PORTUGAL
 GT3_CUP_PORTUGAL P21MOTORSPORT

2 – Organizador:

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	
Licença de organização	Nº 21 emitida pela FPAK		

3 – Data e local da Prova/ evento

26 e 27 de Novembro de 2021	Autódromo Fernanda Pires da Silva
-----------------------------	-----------------------------------

4 – Início verificações administrativas

A partir de Terça-feira	10 – 11 - 2021	09:00	GT3 Cup	Ver Art. 4.1
-------------------------	----------------	-------	---------	--------------

4.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a P21 Motorsport são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) O concorrente ou a P21 Motorsport se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 4.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 19 de Novembro de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

4.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2ºcondutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.1 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
26-11-2021	Ver Horário Prova/Evento	GT3 Cup	Boxes técnicas desta Categoria

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 03-11-2021	até 25-11-2021	14:00 ⇄ 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/ evento		
Dia da Semana	Sexta-feira		Sábado
Data	26 – 11 - 2021		27 – 11 - 2021
Horário	09:00 ⇄ 19:00		09:00 ⇄ 19:00
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
26-11-2021	08:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
27-11-2021	08:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.182 metros		
Número de voltas	15 Voltas (4,182 x15 = 62,730Km)	(2 Corridas)	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	22.08.2022		

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 4
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes técnicas da GT3 Cup
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11

10 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos		
	<i>José Nuno Sabido</i>	CDA PT21/0053
	<i>Bruno Costa</i>	CDA PT 21 / 7275
Secretária(o) do CCD		
	TBA	
Diretor de Prova		
	<i>Carlos Lisboa</i>	DP PT 21 / 2358
Adjuntos da Direção de Prova		
	<i>Rodrigo Ferreira</i>	DP PT 21 / 2357
Responsável de Segurança		
	<i>Rodrigo Ferreira</i>	DP PT 21 / 2357
Juízes de fato		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>João Filipe</i>	CCP PT 21/ 2773
<i>Velocidade Pit Lane</i>	<i>João Filipe</i>	CCP PT 21 / 2773
<i>Falsa Partida</i>	<i>José Santos</i>	CCP PT 21 / 0591
<i>Condutor e Observador SC</i>	<i>Nadine Quintaneiro</i>	PT 21 / 2782
	<i>Raquel Quintaneiro</i>	AD PT 21 / 4106
Comissários Técnicos GT3 Cup		
	<i>Nuno Azevedo</i>	CTC PT 21 / 0319
	<i>Alda Vitorino</i>	CT PT 21 / 2596
	<i>Dinis Mota</i>	CTE PT 21 / 2991
Comissário de Parque		
	<i>António Parente</i>	CCP PT 21 / 4129
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>José Santos</i>	CCP PT 21 / 0591
	<i>João Filipe</i>	CCP PT 21 / 2773
Secretária(o) da Prova		
	<i>Gonçalo Filipe</i>	CP PT 21 / 2772
Relações com os Concorrentes		
	<i>Mario Claro</i>	CDE PT 21 / 7772
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Jorge Pinto</i>	CC PT 21 / 5028
Responsável pelos Resultados		
	<i>Jorge Pinto</i>	CC PT 21 / 5028

Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Adalberto Ramos</i>	MED PT21/0231
Médicos da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT21 / 0040
Presidente Permanente do Colégio Comissários Desportivos (aprovado pela FPAK)		
	<i>José Castanheira</i>	CDA PT 21 / 2525
Diretor de Corrida Permanente (aprovado pela FPAK)		
	<i>Nuno Esteves</i>	DC PT 21 / 1752

11– Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

12 – Outros Artigos de interesse

12.1 – Inscrições na prova/evento

12.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

13.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

13.2 – Seguro

13.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

13.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da GT3 Cup é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor **P21 MOTORSPORT** diretamente à FPAK

12.3 – Sistema de Cronometragem

12.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2021.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2021, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 6 b) de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

12.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

12.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

12.5 – PRÉMIOS

12.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 32 do regulamento desportivo da GT3 Cup

12.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.


12.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

12.8– COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

12.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado
	Mario Claro
Telemóvel: 917360227	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Art. 13 – DIVERSOS

13.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

13.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

O Art. 26 do Regulamento Desportivo da GT3 Cup exclusivamente para esta prova passa a ter a seguinte redação

ART 26 – FÓRMULA DA PROVA/EVENTO

Exclusivamente na presente prova / evento da “GT3 Cup”, o programa obrigatório de treinos cronometrados é o seguinte:

26.1 – TREINOS LIVRES

26.1.1 – Haverá duas sessões de treinos livres com a duração de 20 minutos cada;

26.1.2 – O intervalo mínimo entre o final da 1ª sessão e o início da 2ª sessão de treinos livres não poderá ser inferior a 60 (sessenta) minutos;

26.1.3 – O intervalo mínimo entre o final da 2ª sessão de treinos livres e o início dos treinos cronometrados não poderá ser inferior a 60 (sessenta) minutos

26.2 – TREINOS CRONOMETRADOS

26.2.1 – Exceto nos casos previstos no Art. 29.3 das PEV, nenhum condutor poderá tomar parte numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos cronometrados e ter realizado um tempo que o qualifique.

26.2.2 – Os treinos cronometrados disputar-se-ão em duas sessões com uma duração total de 55 minutos cada de acordo com o esquema definido no Art. 26.2.2.2

26.2.2.1 – O intervalo mínimo entre o final da 1ª sessão de treinos cronometrados e o início da 2ª sessão de treinos cronometrados não poderá ser inferior a 60 (sessenta) minutos;

26.2.2.2 – Cada uma das sessões de treinos cronometrados referida no artigo 26.2.2 é dividida em três partes de 20 minutos cada, reservadas respetivamente à **Categoria AM** (1ª parte), à **Categoria GD** (2ª parte) e à **Categoria PRO** (3ª Parte) de acordo com o seguinte esquema:

0.00 – 0.15	AM
0.15 – 0.20	AM + GD
0.20 – 0.35	GD
0.35 – 0.40	GD + PRO
0.40 – 0.55	PRO

26.2.3 – Procedimento tipo

a) 1ª Parte – Quando se der início à sessão somente poderão sair para a pista a partir do Pit Lane as viaturas dos condutores da **categoria AM**

a.1) Passados 15 (quinze) minutos as viaturas dos condutores da **categoria GD** podem entrar para a pista para os seus treinos cronometrados. Este facto é anunciado no posto de saída do Pit Lane através de uma placa com a seguinte inscrição:

GD – IN

a.2) Passados 20 (vinte) minutos desde o começo da sessão de treinos cronometrados deverão abandonar a pista as viaturas dos condutores da **categoria AM**. Este facto é anunciado no posto da direção de prova através de uma placa com a seguinte inscrição:

AM – OUT

Esta placa será mostrada apenas na pista.

b) 2ª Parte – Desta forma, as viaturas dos condutores da **categoria GD** rodarão os 15 (quinze) durante os últimos minutos da sessão sozinhos.

b.1) Passados 15 (quinze) minutos as viaturas dos condutores da **categoria PRO** podem entrar para a pista para os seus treinos cronometrados. Este facto é anunciado no posto de saída do Pit Lane através de uma placa com a seguinte inscrição:

PRO – IN

b.2) Passados 20 (vinte) minutos desde o começo desta última sessão de treinos cronometrados deverão abandonar a pista os condutores da **categoria GD**. Este facto é anunciado no posto da direção de prova através de uma placa com a seguinte inscrição:

GD – OUT

Esta placa será mostrada apenas na pista.

c) 3ª Parte – Desta forma, as viaturas dos condutores da **categoria PRO** rodarão os 15 (quinze) durante os últimos minutos da sessão sozinhos.

26.2.4 – Todas as voltas efetuadas durante os treinos cronometrados serão cronometradas para determinar a posição dos condutores na grelha de partida.

26.2.5 – No caso de equipas com dois condutores (conf. 20.2 do Regulamento Desportivo da GT3 CUP) cada sessão de treinos cronometrados deverá ser disputada unicamente por um condutor designado durante as verificações administrativas (conf.23.1.b) do Regulamento desportivo GT3 CUP (devidamente identificado). No caso de equipas com um condutor (conf. 20.1 do Regulamento Desportivo GT3 CUP), este deverá efetuar as duas sessões.

26.2.6 – O intervalo máximo entre o final da 2ª sessão de treinos cronometrados e o início da 1ª (primeira) corrida, caso esta se realize no mesmo dia, não poderá ser inferior a 120 (cento e vinte minutos) minutos;

26.2.2 – Um condutor cujo melhor tempo de qualificação, em qualquer dos treinos, dentro da sua Categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação da respetiva Categoria (PRO, GD e AM) não será autorizado a participar na corrida.

ANEXO I – HORÁRIO DA PROVA/EVENTO